

N° du véhicule 403003



Mercedes-Benz 1530 L ATEGO camion à plateau avec b?che

Euro 66.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire hayon élévatrice Palfinger 1.500 kg, 2.000 mm. guide d'entretien

Date de la première mise en circulation 09.09.2021

Kilométrage 149.900 km

Dimensions libres du volume de charge 7000 x 2480 x 2620 mm

Classe d'émission de substances nocives 6

Puissance du moteur 220/299 kW/PS

Poids total en charge 15.000 kg

Poids à vide 7.720 kg

Charge utile 7.280 kg

Empattement 4.760 mm

Amortisseurs Essieu avec suspension de aire

Cabine conducteur version courte

Equipement

2P0 Bâche latérale coulissante à gauche et à droite

A1A Essieu avant avec suspension pneumatique

A1K Essieu avant 5,3 t

A2L Essieu arrière, couronne 390, hyoïde, 11 t

B01 Duomatic connexion de frein

B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR

B2A Frein à disque

C2Q Empattement 4.760 mm

C6Y Stabilisateur sous le châssis, l'essieu arrière

D1C Conducteur un confort de suspension de siège

D4B Cockpit classique

D4W Windows, la puissance des deux côtés

D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur

D6F Climatisation

D6P Chauffage auxiliaire à air chaud, 2000 W

D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur

D8A Trappe de toit / ventilation, toit

E3I Prise supplémentaire 24 V/15 A, parapet

E6A Remorque prise 24V, 15-pin

E6G Prise de remorque 12V, 13 broches

E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique

ET6 Système de navigation

F07 Cabine "S", version courte

F1P cabine courte

F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, tunnel

F2U ClassicSpace

F5L Pare-soleil, extérieur, transparent

F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants

F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé

F8V Capteur de lumière

F8W Capteur de pluie
G0K Économie / puissance du programme de conduite
G1E Boîte de vitesses G 140-8 / 9.30-0.79
G40 Boîte de vitesses automatique
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Chauffage de siège du conducteur
I0W Pneus, essieu avant 285/70 R 19,5
I4A Formule des roues 4x2
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière
J1S VDO fabricant tachygraphe
J3N FleetBoard Eco Support
J5S Radio, avec port USB et Bluetooth
J8Y Pré-équipement pour Truck Data Center 7
J9D Pré-installation pour la perception des péages
JW6 Caméra de recul avec un moniteur dans la cabine
K0G Réservoir de 180 litres
K0Q Deuxième réservoirs en plastique 2 x 100 litres, gauche
K3S Réservoir d'AdBlue 35 litres
L1C LED-feux de jour
L1H Feux anti-brouillard, halogène
L1Y Pack d'éclairage LED à l'avant, avec verres clignotants blancs
L28 Projecteur de travail
M2D Moteur OM 936, R6, 7,7 l, 220 kW (299 ch), 1200 Nm
M5C Version du moteur Euro 6, D
M5V High Performance Engine Brake
M8Z Réchauffeur de carburant
P18 Ridelles en aluminium
P29 Paroi avant élevée
PZ2 Certificat de protection de charge VDI 2700
PZ4 Anneaux dans le cadre extérieur
PZ5 Cadre extérieur à trous
PZ6 Certificat de protection de charge DIN EN 12642 Code XL
PZ7 Certificat de protection de charge DIN EN 12195-1
Q55 Dispositif d'attelage de remorque de la forme sphérique
Q7B Attelage Ringfeder
Q7S Attelage G 145
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1P Active Brake Assist
S5Z Régulateur de vitesse
T2Q Variante de poids 15,0 t (5,1 / 10,5)
V42 Rails d'arrimage
X30 Mercedes-Benz OnRoadService
X3Z Garantie ATS selon AGB, 3 ans / 250000 km
Y22 Caisse à outils
Z4E Moteur 6 cylindres
Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.
© 2005 AVG Trucks GmbH