

**No. de vehículo: 402006**



**Mercedes-Benz 1523 L ATEGO caja cerrada**

**Euro 57.500,00 + Mwst.**

**AVG Trucks GmbH**

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

[info@avg-trucks.de](mailto:info@avg-trucks.de)

<http://www.avg-trucks.de>

|                                   |                                                                      |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Superestructura adicional         | plataforma elevadora Palfinger 1.500 kg, 2.000 mm. servicio completa |
| Primera matriculación             | 04.01.2021                                                           |
| Kilometraje total                 | 149.900 km                                                           |
| Dimensiones espacio de carga      | 7250 x 2470 x 2570 mm                                                |
| Clasificación según contaminación | 6                                                                    |
| Potencia del motor                | 170/231 kW/PS                                                        |
| Peso total                        | 15.000 kg                                                            |
| Tara                              | 7.600 kg                                                             |
| Carga útil                        | 7.400 kg                                                             |
| Distancia entre ejes              | 4.760 mm                                                             |
| Suspensión                        | Suspensión de aire                                                   |
| Cabina del conductor              | corta                                                                |

## Equipamiento

1K0 Caja cerrada sin puertas traseras (plataf. elevadora cierra caja)

1K2 Caja cerrada de madera contrachapeada

A1A Eje delantero con suspensión neumática

A1K Eje delantero 5.3 t

B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR

B2A Freno de disco

B5B Freno de remolque de dos conductos

C2Q Distancia entre ejes 4.760 mm

C6Y Estabilizador debajo del bastidor, eje trasero

D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión

D4B Cabina clásica

D4W De energía de Windows, en ambos lados

D4Y Visera, lado, lado del conductor

D6F Aire acondicionado

D6P Calefacción auxiliar de aire caliente, 2000 W

D7Q Almacenamiento, alto, en el túnel del motor

D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo

E3I Toma adicional 24 V/15 A, parapeto

E6A Remolque toma de 24V, 15-pin

E6G Enchufe de remolque 12V, 13 pines

E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática

F07 Cabina "S", corta

F1P cabina corta

F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, túnel

F2U ClassicSpace

F5L Protector solar, exterior, transparente

F6J Espejo primario, eléctrico, lado del conductor.

F8E Sistema de cierre con cerradura central

F8L Bloqueo electrónico de arranque

F8X Lluvia / sensor de luz

|                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|
| G0U Economía programa de conducción                                   |
| G40 Cambio automático                                                 |
| G5G Mercedes PowerShift 3                                             |
| H16 Calefacción para asiento del conductor                            |
| I0W Neumáticos, eje delantero 285/70 R 19,5                           |
| I4A Ejes 4x2                                                          |
| I6X Suspensión neumática, eje trasero                                 |
| J1S VDO fabricante del tacógrafo                                      |
| J2U Sistema de navegación                                             |
| J3N FleetBoard Eco Support                                            |
| J5S Radio, con puerto USB y Bluetooth                                 |
| J9D Pre-instalación de cobro de peaje                                 |
| J9N Preparación para Truck Data Center 6 (DTCO)                       |
| JW7 Cámara de respaldo                                                |
| K0G Tanque 180 litros                                                 |
| K0Q Segundos depósitos de plástico 2 x 100 litros, izquierdo          |
| K3S Depósito de AdBlue 35 litros                                      |
| L1C LED-luces de circulación diurna                                   |
| L1H Faros antiniebla, halógeno                                        |
| L1Y Paquete de luces LED en la parte delantera, con vidrios intermite |
| L28 Faro de trabajo, detrás de la cabina                              |
| M1K Motor OM934, R4, 5.1 l, 170 kW (231 hp), 900 Nm                   |
| M5C Versión de motor Euro 6, D                                        |
| M5U Motor de frenos                                                   |
| M8Z                                                                   |
| PZ0 Anillos de amarre en el suelo de carga                            |
| PZ2 Fijación de carga certificada con la Directiva VDI 2700           |
| PZ6 Fijación de carga certificada con la norma DIN EN 12642 XL Código |
| PZ7 Fijación de carga certificada según DIN EN 12195-1                |
| Q55 Enganche para remolque ,cabeza esférica                           |
| Q7B Ringfeder de la barra de remolque                                 |
| Q7S Enganche G 145                                                    |
| S15 Asiento de conductor, de suspensión neumática                     |
| S1D Estabilidad Asistente para reglas                                 |
| S1H Asistente de mantenimiento de carril                              |
| S1P Active Brake Assist                                               |
| S5Z Control de crucero                                                |
| T2Q Variante de peso 15,0 t (5,1 / 10,5)                              |
| V42 Cargue rieles de fijación                                         |
| Y22 Caja para herramientas del vehículo                               |
| Z4D Motor en línea, 4 cilindros                                       |

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.<br/> Reservada la venta intermedia