

N° du véhicule 605010

Mercedes-Benz 2546 L ACTROS camion à plateau avec b?che
Euro 73.500,00 + Mwst.
AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	hayon élévatrice Bär 2.000 kg, 2.000 mm. guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	08.02.2021
Kilométrage	259.400 km
Dimensions libres du volume de charge utile	7200 x 2470 x 2360 mm
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	335/456 kW/PS
Poids total en charge	26.000 kg
Poids à vide	9.800 kg
Charge utile	16.200 kg
Empattement	4.600 mm
Amortisseurs	Essieu avec suspension de aire
Cabine conducteur	cabine longueur moyenne

Equipement

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
1WP Toit coulissant
2P0 Bâche latérale coulissante à gauche et à droite
A1A Essieu avant avec suspension pneumatique
A1D Essieu avant 8,0 t
A4Z Essieu traîné, élévable 7,5 t
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2A Frein à disque
B2X Frein de stationnement, électronique
B5A Freinage de la remorque, 2 connexions en ligne à gauche
C2P Empattement 4.600 mm
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1N Option siège passager
D6G climatiseur automatique
D6I La chaleur résiduelle
D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E3Q Prise supplémentaire 24 V / 15 A, pied de passager
E4B Interface, système de gestion de flotte FMS
E4W Limite de vitesse de traction, 30 kilomètres par heure
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E6Y Alarmes de marche arrière combinés avec des feux de détresse
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
F10 M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 320 mm
F1Q M-cabine
F2G Largeur de la cabine: 2,30 m
F2M Cabine, 420 mm atterrissage de la hauteur
F2U ClassicSpace
F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche
F5A déflecteurs d'air

F5L Pare-soleil, extérieur, transparent
F6R Claxon, toit de cabine
F6T MirrorCam
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort
F8V Capteur de lumière
F8W Capteur de pluie
G0K Économie / puissance du programme de conduite
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Chauffage de siège du conducteur
I4C Roue formule 6x2 ENA
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière
J2K Président, système 2 voies
J2O Téléphonie confort, recharge sans fil
J2U Système de navigation
J3U Exigence Application FleetBoard Manager
J3V Truck Data Center 7
J3Z Dispositif de mesure de charge d'essieu
J6C Cockpit multimédia, interactif
J9D Pré-installation pour la perception des péages
J9P Pré-équipement et affichage pour jusqu'à 4 caméras
K1E Litre Réservoir 390
K3V Réservoir d'AdBlue de 60 litres
L11 Feux de brouillard, LED - Feux de jour
M2S Motor OM470, R6, 10,7 L, 335 kW (455 PS), 2200 Nm
M5A Moteur 2ème génération OM470
M5C Version du moteur Euro 6, D
M5V High Performance Engine Brake
P18 Ridelles en aluminium
P26 Système de dégivrage sur le toit
PZ0 Anneaux dans la plateforme de chargement
PZ2 Certificat de protection de charge VDI 2700
PZ4 Anneaux dans le cadre extérieur
PZ5 Cadre extérieur à trous
PZ6 Certificat de protection de charge DIN EN 12642 Code XL
Q7J Attelage standard D40, Ringfeder
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1L Assistant vigilance
S1O Assistant de signalisation routière
S1R Blind Spot Assist
S1W Assistance au freinage active 5
S5Z Régulateur de vitesse
S6F Sideguard Assist, actif en permanence
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau
V2F Modèle de cabine Actros S/M génération 5
V42 Rails d'arrimage
W2X Variante de poids 26,0 t (8,0 / 11,5 / 7,5)
Y22 Caisse à outils
Z1H EBS
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.