

N° du véhicule 604023



Mercedes-Benz 4151 AK AROCS 8X6/4
benne basculante

Euro 118.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: +49 (0) 69-942138-0

Fax: +49 (0) 69-942138-38

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	09.05.2022
Kilométrage	127.400 km
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	375/510 kW/PS
Poids total en charge	32.000 kg
Poids à vide	16.793 kg
Charge utile	15.207 kg
Empattement	4.550 mm
Amortisseurs	ressorts à lames
Cabine conducteur	cabine longueur moyenne

Equipement

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
A1D Essieu avant 8,0 t
A1W Essieu avant à blocage de différentiel
A1X Essieu avant droit, garde au sol augmentée
A2G Essieu arrière, couronne 300, planètes, 13,4 t
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B1Z ABS, commutable
B2B Freins à tambour essieu AV et essieu AR
B2X Frein de stationnement, électronique
B3H Ralentisseur secondaire des eaux
B5B Frein de remorque à 2 conduite
C2O Empattement 4 550 mm
C6Q Anti avant arceau de sécurité
C6Y Stabilisateur sous le châssis, l'essieu arrière
CU0 Écran de protection AR, rabattable
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1P Siège à suspension passagers, le confort
D6G climatiseur automatique
D6I La chaleur résiduelle
D6M Chauffe-eau, cabine
D7R Volets de stockage de plus de pare-brise
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E3R Prise d'alimentation 24 V / 25 A pour les pieds, le passager avan
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E6Z Avertisseur de recul
F1O M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 320 mm
F1Q M-cabine
F2G Largeur de la cabine: 2,30 m
F2N Cabine, 600 mm hauteur du talon
F2U ClassicSpace
F4I Paroi arrière Cabine avec fenêtre

F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche

F5L Pare-soleil, extérieur, transparent

F6R Claxon, toit de cabine

F7D Pare-chocs, oillets de remorquage de la partie centrale, mâchoire

F7Y Accès à la cabine gauche / droite pour déplacer

F7Z Entrée, avec une main courante sur le toit

F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé

F8F verrouillage confort

F8V Capteur de lumière

F8W Capteur de pluie

G0A Groupe motopropulseur, 44 t à 68 t

G0T Predictive Powertrain Control (PPC)

G0W Programme de conduite tout-terrain

G4E Essieu arrière, couronne dentée 300, planétaire, 16,0 t

G5G Mercedes PowerShift 3

H16 Chauffage de siège du conducteur

I4M Formule de roue 8x6/4

I5J Camion de 41,0 tonnes

I6W Suspension en acier, essieu arrière

J2K Président, système 2 voies

J2U Système de navigation

J6B Cockpit multimédia

J8Y Pré-équipement pour Truck Data Center 7

J9D Pré-installation pour la perception des péages

J9P Pré-équipement et affichage pour jusqu'à 4 caméras

K3T Réservoir d'AdBlue 25 litres

L1I Feux de brouillard, LED - Feux de jour

L1Q Construction de feux arrière, en douille en tôle avec grille

L2T 2 gyrophares LED

L4Z Garde de Rock, métal, pour les phares

M3D Motor OM 471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 ch) 2500 Nm

M4X Version moteur Euro 6, E

M5B Moteur 2ème génération OM471

M5V High Performance Engine Brake

N6Z Refroidissement de l'huile de transmission

N7M Puissance du moteur arrière, c, avec pompe hydraulique ISO 7653D

O1T Couleur intérieure grège/anthracite

P8Y Raccordement hydraulique, remorque basculement

P9A Commande d'inclinaison, dans la cabine du conducteur

Q1X Ressort avant 2 x 8,0 t, 3 lames

Q3C Ressort arrière, 2x 15,0 t

Q7W Attelage de remorque d'essieu central, D50, Rockinger

Q8M Traverse définitive, réglée plus bas, renforcée

S5Z Régulateur de vitesse

U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau

V0T N3G de classe de véhicule, véhicule tout-terrain

V1Z Grander

W8F Variante de poids 42,0 t (8,0/8,0/13,0/13,0)

Y1W Réfrigérateur, sur tunnel moteur

Z1H EBS

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.