

N° du véhicule 512006



MAN 26.420 TGS camion à plateau avec bâche

Euro 43.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

| | |
|---|-------------------------|
| Date de la première mise en circulation | 01.06.2017 |
| Kilométrage | 406.700 km |
| Dimensions libres du volume de charge | 6410 x 2480 x 580 mm |
| Classe d'émission de substances nocives | 6 |
| Puissance du moteur | 309/420 kW/PS |
| Poids total en charge | 26.000 kg |
| Poids à vide | 10.120 kg |
| Charge utile | 15.880 kg |
| Empattement | 4.500 mm |
| Amortisseurs | à lames/pneumatique |
| Cabine conducteur | cabine longueur moyenne |

Equipement

| |
|---|
| 002 MAN BrakeMatic (système de freinage électronique) |
| 1B1 Intarder |
| 1E5 Control module for external data exchange (KSM) + fleet management |
| 1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports |
| 1M5 MAN EasyStart |
| 2E0 L'assistance au freinage d'urgence 2 (EBA2) |
| 2E1 Système Lane-Guard IV (LGS IV) |
| A71 Blocage de différentiel essieu AR |
| A96 Régulation antipatinage (ASR) |
| AD8 Essieu AR à suspension pneumatique |
| AN5 Essieu entraîné, élévable |
| B02 Freins, système anti-blocage |
| B43 Frein de remorque à 2 conduite (C.E.E.) |
| BA4 Signal d'arrêt d'urgence (ESS) |
| BB3 ESP |
| BB5 Frein à disque à l'avant et à l'arrière |
| E30 Coupe-batterie, monopolaire |
| EH6 Aide au démarrage |
| F32 Lucarne d'aération sur toit de la cabine |
| F35 Vitre de la paroi AR |
| F52 Pare-soleil extérieur (transparent) |
| F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants |
| FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager |
| FZ1 Système de verrouillage central des portes avec radiotélécommande |
| FZ7 Antidémarrage avec transpondeur |
| GX5 Transmission MAN TipMatic ZF-AS Tronic 12 AS |
| H07 Climatisation automatique |
| H11 Chauffage auxiliaire à air chaud |
| H16 Chauffage de siège du conducteur |
| KE5 Réservoir à 780 litres |
| L1X Feux de route et antibrouillard avec feux de virage supplémentaires |

| |
|--|
| L54 Deux phares tournants de signalisation sur le toit, jaunes |
|--|

| |
|---------------------------|
| M5Z Version Euro moteur 6 |
|---------------------------|

| |
|--|
| MC0 Frein à culbuteur contrôlé (EVBec) |
|--|

| |
|---------------------------|
| MD9 Régulateur de vitesse |
|---------------------------|

| |
|--------------------------------|
| MS1 Version moteur avec AdBlue |
|--------------------------------|

| |
|---------------------------|
| P18 Ridelles en aluminium |
|---------------------------|

| |
|------------------------|
| P29 Paroi avant élevée |
|------------------------|

| |
|---|
| Q28 Dispositif d'attelage de remorque (gueule-type) |
|---|

| |
|--|
| S15 Siège de conducteur à suspension pneumatique |
|--|

| |
|---|
| S16 Siège de convoyeur à suspension pneumatique |
|---|

| |
|------------------------|
| Y21 Boîte de rangement |
|------------------------|

| |
|---|
| Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels. |
|---|