

## N? du v?hicule 510010



## Mercedes-Benz 2553 L ACTROS multibenne

**AVG Trucks GmbH** 

Gwinnerstraße 36 60388 Frankfurt/M

Téléfone: +49 (0) 69-942138-0 Fax: +49 (0) 69-942138-38

info@avg-trucks.de http://www.avg-trucks.de

Euro	120	000	00.	Mwst

Superstructure supplémentaire	Essieu traîné dirigé entlast- und liftbar guide d'entretien		
Date de la première mise en circulatia 25.06.2024			
Kilométrage	19.000 km		
Classe d`émission de substances no@ves			
Puissance du moteur	390/530 kW/PS		
Poids total en charge	26.000 kg		
Poids à vide	12.640 kg		
Charge utile	13.360 kg		
Empattement	4.000 mm		
Amortisseurs	à lames/pneumatique		
Cabine conducteur	cabine longueur moyenne		

## **Equipement**

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports

A1D Essieu avant 8,0 t

A2I Essieu arrière, anneau de vitesse hypoïde 485, t 13

A4T Essieu traîné, 8 t, directeur, délestable, relevable

B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR

B2A Frein à disque

B2X Frein de stationnement, électronique

B5A Freinage de la remorque, 2 connexions en ligne à gauche

B5L Duomatic connexion de frein de remorque

C2C Empattement 4.000 mm

C6Q Anti avant arceau de sécurité

D1C Conducteur un confort de suspension de siège

D1N Option siège passager

D3I couchette inférieure

D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur

**D6F Climatisation** 

D6l La chaleur résiduelle

D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur

D8A Trappe de toit / ventilation, toit

E4B Interface, système de gestion de flotte FMS

E4W Limite de vitesse de traction, 30 kilomètres par heure

E6A Remorque prise 24V, 15-pin

E6Y Alarmes de marche arrière combinés avec des feux de détresse

E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique

E9G Préparation pour appareils électriques

F05 Cabine "M", version moyenne

F1B M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 170 mm

F1Q M-cabine

F2B Variante de sol, tunnel 170 mm

F2G Largeur de la cabine: 2,30 m

F2N Cabine, 600 mm hauteur du talon

F2U ClassicSpace
F4I Paroi arrière Cabine avec fenêtre
F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche
F5L Pare-soleil, extérieur, transparent
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort
F8V Capteur de lumière
F8W Capteur de pluie
GOK Économie / puissance du programme de conduite
GOT Predictive Powertrain Control (PPC)
G5G Mercedes PowerShift 3
G5L Powershift Advanced
H16 Chauffage de siège du conducteur
I4C Roue formule 6x2 ENA
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière
J2K Président, système 2 voies
J2U Système de navigation
J3U Exigence Application FleetBoard Manager
J3V Truck Data Center 7
J6C Cockpit multimédia, interactif
J9D Pré-installation pour la perception des péages
J9P Pré-équipement et affichage pour jusqu'à 4 caméras
K1I Réservoir de 290 litres
K3W Réservoir d'AdBlue de 75 litres
L1C LED-feux de jour
L1W Indicateurs LED en signature lumineuse
L2T 2 gyrophares LED
M3E Motor OM471, R6, 12,8 I, 390 kW (530 ch) 2600 Nm
M4X Version moteur Euro 6, E
M5D Moteur de 3ème génération OM471
M5V High Performance Engine Brake
N1Q Prise de force MB 124-10c, MPA, N-/M-vitesse
N6Z Refroidissement de l'huile de transmission
OOT TruckLive
O1T Couleur intérieure grège/anthracite
Q1T Ressort avant 8,0 t, 2-lame
Q3Z Reduction de la monture, soufflet de commande de pression residue
Q7K Attelage de remorque standard, D40, Rockinger
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1L Assistant vigilance
S10 Assistant de signalisation routière
S1W Assistance au freinage active 5
S1X Active Sideguard Assist
S5Z Régulateur de vitesse
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau
V2F Modèle de cabine Actros S/M génération 5
W2Y Variante de poids 26,0 t (8,0/11,5/8,0)
X3W Garantie selon CGV, 3 ans/450000 km (moteur,BV,cardan,essieu AR)
Y21 Boîte de rangement
Z1H EBS
Z5M PTO, tout simplement
Z99 Véhicule sans roue de secours
Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.
© 2005 AVC Trucks Crobb