

N° du véhicule 506008



Mercedes-Benz 1324 L ATEGO carrosserie de transport de verre

Euro 89.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	grue AR Palfinger PK 10002-SH B Power Link Plus mit Funkfernsteuerung und Ladehaken. Diagramm: 5,8 m - 1.460 kg, 7,7 m - 1.080 kg, 9,7 m - 830 kg. guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	03.06.2022
Kilométrage	119.200 km
Dimensions libres du volume de charge	6600 x 2210 x 500 mm
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	175/238 kW/PS
Poids total en charge	13.500 kg
Poids à vide	9.400 kg
Charge utile	4.100 kg
Empattement	5.360 mm
Amortisseurs	à lames/pneumatique
Cabine conducteur	version courte

Equipement

A1K Essieu avant 5,3 t
A2Z Différentiel essieu arrière serrure
A6B Rapport de pont i = 4,778
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B2C Les freins à disque à l'avant, freins à tambour sur l'essieu arri
B5B Frein de remorque à 2 conduite
C3D Empattement 5.360 mm
C6Y Stabilisateur sous le châssis, l'essieu arrière
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D4B Cockpit classique
D4W Windows, la puissance des deux côtés
D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur
D6F Climatisation
D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur
D7W Étagère, derrière la boîte de base
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
E6Y Alarmes de marche arrière combinés avec des feux de détresse
E7F Télécommande à câble pour suspension pneumatique
F07 Cabine "S", version courte
F1P cabine courte
F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, tunnel
F2U ClassicSpace
F4I Paroi arrière Cabine avec fenêtre
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort
F8V Capteur de lumière
F8W Capteur de pluie
G0K Économie / puissance du programme de conduite
G40 Boîte de vitesses automatique

G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Chauffage de siège du conducteur
I1C Pneus, 10 R 22,5 VA
I4A Formule des roues 4x2
I5X Camion de 13,5 tonnes
I6X Suspension pneumatique, essieu arrière
J2K Président, système 2 voies
J3N FleetBoard Eco Support
J3V Truck Data Center 7
J5S Radio, avec port USB et Bluetooth
J9D Pré-installation pour la perception des péages
J9K Pré-équipement, universel, pour usage multimédia
K0G Réservoir de 180 litres
K3S Réservoir d'AdBlue 35 litres
L1C LED-feux de jour
L1H Feux anti-brouillard, halogène
L1Y Pack d'éclairage LED à l'avant, avec verres clignotants blancs
L3E 1 lampe de travail, paroi arrière au-dessus
M2A Moteur OM 936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 ch), 1000 Nm
M4X Version moteur Euro 6, E
M5V High Performance Engine Brake
N0S NA MB 60-2c, MPA faible, vitesse N
N6K Blocage de transmission pour prise de force
P18 Ridelles en aluminium
Q1G Ressort avant, 5,1 t, parabolique
Q3Y Abaissement du châssis, sans réglage de la pression résiduelle du
Q7A Crochet d'attelage Rockinger
Q7T Attelage G 145
Q8T Traverse pour attelage G 145
R1L Jantes à épaulement raide 6,75 x 22,5
S1D Stabilité Assistant Gestion des messages
S1H Lane garder assistant
S1P Active Brake Assist
S1R Blind Spot Assist
S5Z Régulateur de vitesse
T2E Variante de poids 13,5 t (5,1/9,3)
Y22 Caisse à outils
Z4E Moteur 6 cylindres
Z5M PTO, tout simplement
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.