

N° du véhicule 410004



Mercedes-Benz 4153 AK AROCS 8X6/4 benne basculante

Euro 122.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	guide d'entretien
Date de la première mise en circulation	18.12.2022
Kilométrage	12.300 km
Classe d'émission de substances nocives	6
Puissance du moteur	390/530 kW/PS
Poids total en charge	32.000 kg
Poids à vide	17.340 kg
Charge utile	14.660 kg
Empattement	4.850 mm
Amortisseurs	ressorts à lames
Cabine conducteur	cabine longueur moyenne

Equipement

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports
A1D Essieu avant 8,0 t
A1W Essieu avant à blocage de différentiel
A1X Essieu avant droit, garde au sol augmentée
A2H Essieu arrière, couronne dentée 300, planétaire, 16,0 t
B1B Système de freinage électronique avec ABS et ASR
B1Z ABS, commutable
B2B Freins à tambour essieu AV et essieu AR
B2X Frein de stationnement, électronique
B5B Frein de remorque à 2 conduite
C2T Empattement 4 850 mm
C6Q Anti avant arceau de sécurité
C6Y Stabilisateur sous le châssis, l'essieu arrière
D1C Conducteur un confort de suspension de siège
D1N Option siège passager
D4Y Store pare-soleil, côté, côté conducteur
D6F Climatisation
D6Z filtre de chantier
D7A Isolation thermique en plus
D7Q Stockage, en hauteur, sur le tunnel moteur
D8A Trappe de toit / ventilation, toit
E6A Remorque prise 24V, 15-pin
F05 Cabine "M", version moyenne
F10 M-Cab Espace Classique 2,30 m, tunnel 320 mm
F1Q M-cabine
F2G Largeur de la cabine: 2,30 m
F2N Cabine, 600 mm hauteur du talon
F2U ClassicSpace
F4I Paroi arrière Cabine avec fenêtre
F4X Compartiment de rangement volet extérieur gauche
F5L Pare-soleil, extérieur, transparent

F6Q Klaxon à air
F7D Pare-chocs, oillets de remorquage de la partie centrale, mâchoire
F7Y Accès à la cabine gauche / droite pour déplacer
F7Z Entrée, avec une main courante sur le toit
F8E Système de fermeture avec verrouillage centralisé
F8F verrouillage confort
F8W Capteur de pluie
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G0W Programme de conduite tout-terrain
G4E Essieu arrière, couronne dentée 300, planétaire, 16,0 t
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Chauffage de siège du conducteur
I4M Formule de roue 8x6/4
I5J Camion de 41,0 tonnes
I6W Suspension en acier, essieu arrière
J2H Radio tactile multimédia
J2K Président, système 2 voies
J3U Exigence Application FleetBoard Manager
J3V Truck Data Center 7
J6A Poste de pilotage classique
J9D Pré-installation pour la perception des péages
K3T Réservoir d'AdBlue 25 litres
K4Z Réservoir 290 litres
L1I Feux de brouillard, LED - Feux de jour
L1Q Construction de feux arrière, en douille en tôle avec grille
L4Z Garde de Rock, métal, pour les phares
M3E Motor OM471, R6, 12,8 l, 390 kW (530 ch) 2600 Nm
M4X Version moteur Euro 6, E
M5B Moteur 2ème génération OM471
M5V High Performance Engine Brake
N2E NA MB 131-2c, pompe
O1T Couleur intérieure grège/anthracite
P9A Commande d'inclinaison, dans la cabine du conducteur
PZ6 Certificat de protection de charge DIN EN 12642 Code XL
Q1X Ressort avant 2 x 8,0 t, 3 lames
Q3D Ressort arrière, 2 x 16,0 t
Q7V Attelage de remorque d'essieu central, D50, Ringfeder
Q8M Traverse définitive, réglée plus bas, renforcée
S5Z Régulateur de vitesse
U1W Tuyaux AdBlue, chauffés à l'eau
V0T N3G de classe de véhicule, véhicule tout-terrain
V1Z Grounder
W8Y Variante de poids 48,0 t (8,0/8,0/16,0/16,0)
X3O Mercedes-Benz OnRoadService
X3Z Garantie ATS selon AGB, 3 ans / 250000 km
Z1H EBS
Z5M PTO, tout simplement
Z99 Véhicule sans roue de secours

Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.