

N° du véhicule 304018



MAN 24.460 TGX camion pour conteneurs interchangeables (BDF), grand volume

Euro 32.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Téléphone: **+49 (0) 69-942138-0**

Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Superstructure supplémentaire	hayon élévatrice Bär 1.500 kg, 1.800 mm, unterfahrbar. guide d'entretien
-------------------------------	--

Date de la première mise en circulation	15.02.2018
---	------------

Kilométrage	484.800 km
-------------	------------

Classe d'émission de substances nocives	6
---	---

Puissance du moteur	338/460 kW/PS
---------------------	---------------

Poids total en charge	25.500 kg
-----------------------	-----------

Poids à vide	10.556 kg
--------------	-----------

Charge utile	14.944 kg
--------------	-----------

Empattement	4.800 mm
-------------	----------

Hauteur de la semi-remorque / du boîtier de chargement	910 mm
--	--------

Amortisseurs	Essieu avec suspension de aire
--------------	--------------------------------

Cabine conducteur	XXL
-------------------	-----

Equipement

002 MAN BrakeMatic (système de freinage électronique)

0M2 Logiciel de transmission MAN TipMatic Fleet (utilisation flotte)

1E0 Navigation pack média MAN

1E7 Cruise control distance regulated (ACC)

1F3 Isolation cabine NORDIC (contre le froid)

1G2 Boîte de vitesses automatique à 12 rapports

1H0 Plateforme élévatrice rétractable

1M5 MAN EasyStart

1R1 EVBec, electronically controlled

1W1 Cadre pour conteneurs, système BDF 7,45 m

2E0 L'assistance au freinage d'urgence 2 (EBA2)

2E1 Système Lane-Guard IV (LGS IV)

2F1 Pack sécurité plus

2F2 Forfait confort 1 conducteur

2F4 ECO nivelle le réglage de base pour MAN EfficientCruise

2F5 MAN Efficient Cruise 2

A00 Essieu AV à suspension pneumatique

A71 Blocage de différentiel essieu AR

A96 Régulation antipatinage (ASR)

AD8 Essieu AR à suspension pneumatique

B02 Freins, système anti-blocage

B43 Frein de remorque à 2 conduite (C.E.E.)

B98 Ralentisseur

BA4 Signal d'arrêt d'urgence (ESS)

BB3 ESP

BB5 Frein à disque à l'avant et à l'arrière

D24 Toit ouvrant à élévation électrique

D5B L'éclairage ambiant

E07 Début d'arrêt

E30 Coupe-batterie, monopolaire

F11 Cabine XXL
F52 Pare-soleil extérieur (transparent)
F68 Rétroviseurs réglables électriquement et chauffants
F84 Caisse frigorifique dans la cabine
FE5 Lève-glace électrique à côté de conducteur et de passager
FL2 Installation de la cabine à suspension pneumatique
FZ1 Système de verrouillage central des portes avec radiotélécommande
FZ7 Antidémarrage avec transpondeur
GZ0 Boîte de vitesses MAN TipMatic 12 26 DD avec ralentisseur 35
H07 Climatisation automatique
H09 Climatisation d'appoint
H11 Chauffage auxiliaire à air chaud
H16 Chauffage de siège du conducteur
K15 Réservoir à 200 litres
K3U Réservoir d'AdBlue de 80 litres
KB1 Réservoir à 700 litres
L1C LED-feux de jour
L1X Feux de route et antibrouillard avec feux de virage supplémentaire
L28 Projecteur de travail
M5Z Version Euro moteur 6
M18 Fonctionnalité de transmission: Rouleau efficace
Q28 Dispositif d'attelage de remorque (gueule-type)
S15 Siège de conducteur à suspension pneumatique
S53 Couchette en bas
S54 Couchette en haut
V66 Rouleau électrique pour pare-brise
Z99 Véhicule sans roue de secours
Indication légale: Offre non contractuelle et sans garantie. Sans garantie de disponibilité. Vente uniquement à des professionnels.
© 2005 AVG Trucks GmbH