Ajoneuvon nro: 608005

Mercedes-Benz 2542 L 6X2 AROCS koukkulaite

Euro 77.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Puhelin: **+49 (0) 69-942138-0**
Faksi: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
http://www.avg-trucks.de

Lisärakenne	Ohjausakseli entlast- und liftbar
Ensirekisteröinti	22.03.2021
Mittarilukema	274.400 km
Päästöluokka	6
Moottorin teho	310/422 kW/PS
Kokonaispaino	26.000 kg
Omapaino	11.835 kg
Hyötykuorma	14.165 kg
Akseliväli	4.500 mm
Jousitus	latta-/ilmajousitus
Ohjaamo	puolipitkä

Varustelu

1G2 Vaihdelaatikko automaattinen 12-vaihteinen
1P3 Hydrauliliitäntä kippiperävaunuun ja lisävarusteisiin
A1Y Etuakseli, suora malli
A4Y Ohjausakselin, 7,5, ohjataan helpottunut, nostettava
B01 Brake yhteys Duomatic
B1B Elektroninen jarrujärjestelmä, jossa ABS ja ASR
B2A Levyjarrut, etu- ja takaakseli
B2X Seisontajarru, elektroninen
B5B Jarrulaiteet perävaunulle, 2-johtoiset
C2N Akseliväli 4500 mm
C6Q Kallistuksenvaimennin edessä
CU1 Altasuojat voidaan vetää ulos
D0A Nahkainen ohjauspyörä
D1C Kuljettajan istuin mukavuutta
D1N Matkustajan istuin ominaisuus
D4Z Sun sokea puolella, kuljettajan ja matkustajan puolella
D6F Ilmastointi
D6I Jälkilämmön
D8A Kattoluukku / aukko, katto
E3R Pistorasia 24 V / 25, etumatkustajan jalkatilassa
E4W Traction, nopeusrajoitus 30 km / h
E6A Perävaunun pistorasia 24V, 15-pin
E6Y Kääntäminen hälytykset yhdistettynä hätävilkut
E7F Kaapeli-kaukosäädin ilmajousitusta varten
E9G Sähkölaitteiden valmistelu
F05 Ohjaamo "M", keskipitkä
F1B M-Cab Classic Space 2,30 m, tunneli 170 mm
F1Q M-cab
F2B Lattiavaihtoehto, tunneli 170 mm
F2G Cabin leveys 2,30 m
F2N Ohjaamo, 600 mm kantapää korkeus

F2U ClassicSpace
F4I Ohjaamon takana ikkunallinen
F4X Säilytyslokero ulkopuolella läppä vasemmalle
F5L Häikäisysuoja, ulkopuoli, läpinäkyvä
F6Q Air Horn
F7D Puskuri, keskiosa vetosilmukat, kytkentäleuka
F7Y Ohjaamoon vasemmalle / oikealle siirtää
F8E Lukitusjärjestelmä keskuslukitus
F8F Comfort Lock
F8V Valoanturi
F8W Sadetunnistin
G0K Ohjausohjelman taloudellisuus / teho
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Kuljettajanistuin
I4C Monitoimiratti 6x2 ENA
I6X Ilmajousitus taka-akseli
J2K Kaiutin, 2-tie järjestelmän
J2U Navigointijärjestelmä
J3U Vaatimus FleetBoard Manager -sovellus
J3V Truck Data Center 7
J6C Multimediaohjaamo, interaktiivinen
J9D Pre-asennus maksunkeruun
J9P Esivarusteet ja näyttö jopa 4 kameralle
JW7 Takakamera
K1C Säiliö 290 litraa
K3V AdBlue säiliö 60 litraa
L1D Automaattinen kaukovalot ja kaarenvalot
L1I Sumuvalot, LED - huomiovalot
L1Q Takavalojen rakenne, pellikotelo ritilällä
L2T 2 pyörivää LED-majakkaa
L3A Spotlight alla
L4Z Rock vartija, metallia, ajovalot
M3A Motor OM 471, R6, 12,8 L, 310 kw (421 PS) 2100 Nm
M5B 2. sukupolven moottori OM471
M5C Moottoriversio Euro 6, D
M5V High Performance Engine Brake
N2E NA MB 131-2c, pumppu
O1T Sisäpuolen väri greige/antrasiitti
O3C Safety Pack
O8K Driving Package
P9A Kallistuksen säätö, ohjaamossa
Q1M Etujousi 7.5, 3-teräinen
Q3Y Kehyksen lasku ilman paljeiden jäännöspaineen säätöä
Q7W Keskiakseliperävaunun vetokoukku, D50, Rockinger
Q8R Poikkipalkki
S1D Vakaus Ohjattu sääntöjen luominen
S1F Wank sääntö velho
S1H Kaistavahti avustaja
S1I Matka Keeping Assist
S1L Valppaus avustaja
S1O Liikennemerkkien avustaja
S1R Blind Spot Assist
S1W Aktiivinen jarruavustin 5
S3A Airbag, kuljettaja

S5Z Vakionopeudensäädin
U1W AdBlue putket, vesilämmitteiset
W2K Paino variantti 26 t (7.5 / 11.5 / 7.5)
Y22 Työkalu-laatikko
Z1H EBS
Z99 Kulkuneuvosta puuttuu vararengas

Oikeudellinen huomautus: Tarjous sitoumuksetta ja tiedot ilman takuuta.
Välimyyntivarauksin. Myydään vain ammatinharjoittajille.

© 2005 AVG Trucks GmbH