

Ajoneuvon nro: 604023


Mercedes-Benz 4151 AK AROCS 8X6/4 Kippiauto

Euro 118.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36

60388 Frankfurt/M

Puhelin: **+49 (0) 69-942138-0**

Faksi: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de

<http://www.avg-trucks.de>

Lisärakenne	Huolto-opas
Ensirekisteröinti	09.05.2022
Mittarilukema	127.400 km
Päästöluokka	6
Moottorin teho	375/510 kW/PS
Kokonaispaino	32.000 kg
Omapaino	16.793 kg
Hyötykuorma	15.207 kg
Akseliväli	4.550 mm
Jousitus	lehtijousitus
Ohjaamo	puolipitkä

Varustelu

1G2 Vaihdelaatikko automaattinen 12-vaihteinen
A1D Etuakseli 8,0 t
A1W Tasauspyörästäön lukko etuakseli
A1X Etuakseli suora, maavara kasvanut
A2G Taka-akseli, kruunuhammaspyörä 300, planeetat, 13,4 t
B1B Elektroninen jarrujärjestelmä, jossa ABS ja ASR
B1Z ABS, vaihdettavissa
B2B Rumpujarru etuakseli ja taka-akseli
B2X Seisontajarru, elektroninen
B3H Toissijainen vesi retarder
B5B Jarrulaiteet perävaunulle, 2-johtoiset
C2O Akseliväli 4550 mm
C6Q Kallistuksenvaimennin edessä
C6Y Kallistuksenvaimennin runko, taka-akselin
CU0 Ala-ajonsuoja takana, käännettävä
D1C Kuljettajan istuin mukavuutta
D1P Matkustajan istuin, comfort
D6G Automaattinen ilmastointi
D6I Jälkilämmön
D6M Lämminvesivaraaja, ohjaamo
D7R Varastointi läpät yli tuulilasin
D8A Kattoluukku / aukko, katto
E3R Pistorasia 24 V / 25, etumatkustajan jalkatilassa
E6A Perävaunun pistorasia 24V, 15-pin
E6Z Reversing alarm
F10 M-Cab Classic Space 2,30 m, tunneli 320 mm
F1Q M-cab
F2G Cabin leveys 2,30 m
F2N Ohjaamo, 600 mm kantapää korkeus
F2U ClassicSpace
F4I Ohjaamon takana ikkunallinen

F4X Säilytyslokero ulkopuolella läppä vasemmalle
F5L Häikäisysuoja, ulkopuoli, läpinäkyvä
F6R Air sarvet, ohjaamon katolla
F7D Puskuri, keskiosa vetosilmukat, kytkentäleuka
F7Y Ohjaamoon vasemmalle / oikealle siirtää
F7Z Sisäänkäynti, kaide katolla
F8E Lukitusjärjestelmä keskuslukitus
F8F Comfort Lock
F8V Valoanturi
F8W Sadetunnistin
G0A Ajojuna, 44 t - 68 t
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G0W Maastoajo -ohjelma
G4E Taka-akseli, rengashammaspyörä 300, planeetta, 16,0 t
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Kuljettajanistuin
I4M Pyörän kaava 8x6/4
I5J 41,0 tonnin kuorma-auto
I6W Steel suspension, Taka-akseli
J2K Kaiutin, 2-tie järjestelmän
J2U Navigointijärjestelmä
J6B Multimedia ohjaamo
J8Y Kuorma-autokeskuksen esivarusteet 7
J9D Pre-asennus maksunkeruun
J9P Esivarusteet ja näyttö jopa 4 kameralle
K3T AdBlue-säiliö 25 litraa
L1I Sumuvalot, LED - huomiovalot
L1Q Takavalojen rakenne, pellikotelo ritalällä
L2T 2 pyörivää LED-majakkaa
L4Z Rock vartija, metallia, ajovalot
M3D Motor OM 471, R6, 12,8 l, 375 kW (510 hv) 2500 Nm
M4X Moottoriversio Euro 6, E
M5B 2. sukupolven moottori OM471
M5V High Performance Engine Brake
N6Z Vaihteistoöljyn jäähdytys
N7M Moottoriteho takaisin, c, hydraulisella pumpulla ISO 7653D
O1T Sisäpuolen väri greige/antrasiitti
P8Y Hydrauliliitäntä, kippikärryjä
P9A Kallistuksen säätö, ohjaamossa
Q1X Etujousi 2 x 8,0 t, 3-lehtinen
Q3C Takajousi, 2x 15,0 t
Q7W Keskiakseliperävaunun vetokoukku, D50, Rockinger
Q8M Viimeinen poikkipalkki, asetettu alemmas, vahvistettu
S5Z Vakionopeudensäädin
U1W AdBlue putket, vesilämmitteiset
V0T Ajoneuvoluokan N3G, mönkijällä
V1Z Grounder
W8F Painoversio 42,0 t (8,0/8,0/13,0/13,0)
Y1W Jääkaappi, moottoritunnelissa
Z1H EBS

Oikeudellinen huomautus: Tarjous sitoumuksetta ja tiedot ilman takuuta.
Välilyöntivarauksin. Myydään vain ammatinharjoittajille.