

No. de vehículo: 608012



Mercedes-Benz 1523 L ATEGO caja cerrada frigorífica (temperatura baja)

Euro 69.900,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
<http://www.avg-trucks.de>

Superestructura adicional	plataforma elevadora Bär 1.500 kg, 2.100 mm. refrigerador Thermo King T-1000R, Diesel + 400 V, Kälteschreiber.
Primera matriculación	23.06.2021
Kilometraje total	193.200 km
Dimensiones espacio de carga	7250 x 2480 x 2500 mm
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	170/231 kW/PS
Peso total	15.000 kg
Tara	8.120 kg
Carga útil	6.880 kg
Distancia entre ejes	4.760 mm
Suspensión	de lámina/de aire
Cabina del conductor	corta

Equipamiento

- 1K8 Caja cerrada con puertas traseras y plataforma elevadora
- A1K Eje delantero 5.3 t
- A2L Eje trasero, corona dentada 390, hioides, 11 t
- A2Z Bloqueo de diferencial del eje trasero
- B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR
- B2A Freno de disco
- B5B Freno de remolque de dos conductos
- C2Q Distancia entre ejes 4.760 mm
- C6Y Estabilizador debajo del bastidor, eje trasero
- D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión
- D4B Cabina clásica
- D4W De energía de Windows, en ambos lados
- D6F Aire acondicionado
- D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo
- E4B Interfaz, sistema de gestión de flota FMS
- E6A Remolque toma de 24V, 15-pin
- E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática
- F07 Cabina "S", corta
- F1P cabina corta
- F1X S-driver ClassicSpace 2.30 m, túnel
- F2U ClassicSpace
- F5L Protector solar, exterior, transparente
- F8L Bloqueo electrónico de arranque
- F8X Lluvia / sensor de luz
- G0U Economía programa de conducción
- G40 Cambio automático
- G5G Mercedes PowerShift 3
- H16 Calefacción para asiento del conductor
- I4A Ejes 4x2
- I6X Suspensión neumática, eje trasero

J3N FleetBoard Eco Support

J5S Radio, con puerto USB y Bluetooth

J9A Provisión para el montaje de radio CB, 12 V, ranura DIN

J9D Pre-instalación de cobro de peaje

J9N Preparación para Truck Data Center 6 (DTCO)

K0E Tanque de 120 litros

K3T Depósito de AdBlue 25 litros

M1K Motor OM934, R4, 5.1 l, 170 kW (231 hp), 900 Nm

M5C Versión de motor Euro 6, D

M5V High Performance Engine Brake

Q1G Muelle delantero, 5,1 t, parabólico

S1D Estabilidad Asistente para reglas

S1H Asistente de mantenimiento de carril

S1P Active Brake Assist

S5Z Control de crucero

T2Q Variante de peso 15,0 t (5,1 / 10,5)

V42 Cargue rieles de fijación

WP6 Porta de dos hojas trasera

Z4D Motor en línea, 4 cilindros

Z99 Vehículo sin rueda de repuesto

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.
 Reservada la venta intermedia