No. de vehiculo: 608005

Mercedes-Benz 2542 L 6X2 AROCS basculante-descargador, accionado por gancho

Euro 77.500,00 + Mwst.

AVG Trucks GmbH
Gwinnerstraße 36
60388 Frankfurt/M
Teléfono: **+49 (0) 69-942138-0**
Fax: **+49 (0) 69-942138-38**

info@avg-trucks.de
http://www.avg-trucks.de

Superestructura adicional	Eje de dirección entlast- und liftbar
Primera matriculación	22.03.2021
Kilometraje total	274.400 km
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	310/422 kW/PS
Peso total	26.000 kg
Tara	11.835 kg
Carga útil	14.165 kg
Distancia entre ejes	4.500 mm
Suspensión	de lámina/de aire
Cabina del conductor	cabina semilarga

Equipamiento

1G2 Cambio automatico con 12 marchas
1P3 Conexión hidráulica para remolque basculante y equipo adicional
A1Y Eje delantero, versión recta
A4Y Eje de dirección, 7,5, dirigido aliviado, elevable
B01 Freno Duomatic conexión
B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR
B2A Freno de disco
B2X Freno de estacionamiento, electrónico
B5B Freno de remolque de dos conductos
C2N Distancia entre ejes 4.500 mm
C6Q Estabilizadoras delantera bar
CU1 La protección inferior se puede retirar
D0A volante de cuero
D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión
D1N Pasajeros característica asiento
D4Z Dom lado ciego del conductor y del acompañante
D6F Aire acondicionado
D6I El calor residual
D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo
E3R Toma de corriente de 24 V / 25 A reposapiés del acompañante
E4W Tracción, Geschwindigkeitsberenzung 30 kmh
E6A Remolque toma de 24V, 15-pin
E6Y Alarmas de marcha atrás junto con las luces de emergencia
E7F Mando a distancia por cable para suspensión neumática
E9G Preparación para dispositivos eléctricos
F05 Cabina "M", semilarga
F1B M-Cab Clásico Espacio 2,30 m, el túnel de 170 mm
F1Q M-cab
F2B f2n
F2G Cabina Anchura 2,30 m
F2N Cab, 600 mm de altura del talón

F2U ClassicSpace
F4I La pared trasera de la cabina con ventana
F4X Compartimiento de almacenamiento solapa exterior izquierdo
F5L Protector solar, exterior, transparente
F6Q Bocina neumática
F7D Parachoques, argollas de remolque
F7Y Acceso a la cabina a la izquierda / derecha para mover
F8E Sistema de cierre con cerradura central
F8F Comfort Lock
F8V Sensor de luz
F8W Sensor de lluvia
G0K Impulsar la economía / potencia del programa
G0T Predictive Powertrain Control (PPC)
G5G Mercedes PowerShift 3
H16 Calefacción para asiento del conductor
I4C Fórmula de rueda 6x2 ENA
I6X Suspensión neumática, eje trasero
J2K Altavoces, sistema de 2 vías
J2U Sistema de navegación
J3U Requisito Aplicación FleetBoard Manager
J3V Truck Data Center 7
J6C Cabina multimedia, interactiva
J9D Pre-instalación de cobro de peaje
J9P Pre-equipamiento y pantalla para hasta 4 cámaras
JW7 Cámara de respaldo
K1C Tanque de 290 litros
K3V AdBlue-Tank 60 Liter
L1D Luz de cruce y luz de cruce y carretera automática
L1I Faros antiniebla, LED - luces de circulación diurna
L1Q Construcción de luces traseras, en portalámparas de chapa con rej
L2T 2 balizas LED giratorias
L3A Spotlight, por debajo de
L4Z Guardia de rock, metal, para los faros
M3A Motor OM 471, R6, 12,8 L, 310 kw (421 PS) 2100 Nm
M5B Motor de segunda generación OM471
M5C Versión de motor Euro 6, D
M5V High Performance Engine Brake
N2E NA MB 131-2c, bomba
O1T Color interior gris/antracita
O3C Safety Pack
O8K Driving Package
P9A Control de inclinación, en la cabina del conductor
Q1M Muelle delantero 7.5, 3 palas
Q3Y Descenso del bastidor, sin regulación de presión residual del fue
Q7W Enganche de remolque de eje central, D50, Rockinger
Q8R Travesaño, reforzado
S1D Estabilidad Asistente para reglas
S1F Asistente regla Wank
S1H Asistente de mantenimiento de carril
S1I Mantener Ayudar a Distancia
S1L Alerta asistente
S1O Asistente de señales de tráfico
S1R Blind Spot Assist
S1W Asistente de frenado activo 5
S3A Airbag, conductor

S5Z Control de crucero
U1W Tuberías de AdBlue, calentadas por agua
W2K Peso 26 t (7,5 / 11,5 / 7,5)
Y22 Caja para herramientas del vehículo
Z1H EBS
Z99 Vehiculo sin rueda de repuesto

Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.
 Reservada la venta intermedia

© 2005 AVG Trucks GmbH