

No. de vehiculo: 410004



Mercedes-Benz 4153 AK AROCS 8X6/4 volquete

AVG Trucks GmbH

Gwinnerstraße 36 60388 Frankfurt/M

Teléfono: +49 (0) 69-942138-0 Fax: +49 (0) 69-942138-38

info@avg-trucks.de http://www.avg-trucks.de

Euro	127.	500,0	+ 00	Mwst.
------	------	-------	------	-------

Superestructura adicional	servicio completa
Primera matriculación	13.12.2022
Kilometraje total	12.300 km
Clasificación según contaminación	6
Potencia del motor	390/530 kW/PS
Peso total	32.000 kg
Tara	17.340 kg
Carga útil	14.660 kg
Distancia entre ejes	4.850 mm
Suspensión	resortes de lámina
Cabina del conductor	cabina semilarga

Equipamiento

1G2 Cambio automatico con 12 marchas

A1D Eje delantero 8,0 t

A1W Eje delantero con bloqueo de diferencial

A1X Eje delantero recto, distancia al suelo aumentada

A2H Eje trasero, corona dentada 300, planetaria, 16,0 t

B1B Sistema de frenado electrónico con ABS y ASR

B1Z ABS, conmutable

B2B Freno de tambor eje delantero y eje trasero

B2X Freno de estacionamiento, electrónico

B5B Freno de remolque de dos conductos

C2T Distancia entre ejes 4.850 mm

C6Q Estabilizadoras delantera bar

C6Y Estabilizador debajo del bastidor, eje trasero

D1C Comodidad del conductor Asiento de suspensión

D1N Pasajeros característica asiento

D4Y Visera, lado, lado del conductor

D6F Aire acondicionado

D6Z Filtro de obra

D7A Aislamiento térmico además

D7Q Almacenamiento, alto, en el túnel del motor

D8A Trampilla de techo / de ventilación, techo

E6A Remolque toma de 24V, 15-pin

F05 Cabina "M", semilarga

F10 M-Cab Clásico Espacio 2,30 m, el túnel de 320 mm

F1Q M-cab

F2G Cabina Anchura 2,30 m

F2N Cab, 600 mm de altura del talón

F2U ClassicSpace

F4I La pared trasera de la cabina con ventana

F4X Compartimiento de almacenamiento solapa exterior izquierdo

F5L Protector solar, exterior, transparente

F6Q Bocina neumática F7D Parachoques, argollas de remolque F7Y Acceso a la cabina a la izquierda / derecha para mover F7Z Entrada, con pasamanos en el techo. F8E Sistema de cierre con cerradura central F8F Comfort Lock F8W Sensor de Iluvia G0T Predictive Powertrain Control (PPC) G0W Programa de conducción todoterreno G4E Eje trasero, corona dentada 300, planetaria, 16,0 t G5G Mercedes PowerShift 3 H16 Calefacción para asiento del conductor I4M Fórmula de rueda 8x6/4 I5J Camión de 41,0 toneladas 16W Suspensión de acero, Eje trasero J2H Toque de radio multimedia J2K Altavoces, sistema de 2 vías J3U Requisito Aplicación FleetBoard Manager J3V Truck Data Center 7 J6A Cabina clásica J9D Pre-instalación de cobro de peaje K3T Depósito de AdBlue 25 litros K4Z Tanque 290 litros L1I Faros antiniebla, LED - luces de circulación diurna L1Q Construcción de luces traseras, en portalámparas de chapa con rej L4Z Guardia de rock, metal, para los faros M3E Motor OM471, R6, 12,8 I, 390 kW (530 hp) 2600 Nm M4X Versión del motor Euro 6, E M5B Motor de segunda generación OM471 M5V High Performance Engine Brake N2E NA MB 131-2c, bomba O1T Color interior gris/antracita P9A Control de inclinación, en la cabina del conductor PZ6 Fijación de carga certificada con la norma DIN EN 12642 XL Código Q1X Muelle delantero 2 x 8,0 t, 3 hojas Q3D Muelle trasero, 2 x 16,0 t Q7V Enganche de remolque de eje central, D50, Ringfeder Q8M Travesaño final, inferior, reforzado S5Z Control de crucero U1W Tuberías de AdBlue, calentadas por agua V0T Clase de vehículo N3G, vehículo todo terreno V1Z Grounder W8Y Variante de peso 48,0 t (8,0/8,0/16,0/16,0) X3O Mercedes-Benz OnRoadService X3Z Garantía ATS según AGB, 3 años / 250000 km Z1H EBS Z5M PTO, simplemente Z99 Vehiculo sin rueda de repuesto Aviso legal: Oferta sin compromiso y sin garantía de los datos.
cbr/> Reservada la venta intermedia